

Il Popolo del Friuli

Udine - Via Carducci 7 - Anno XI - N. 82

"COL DUCE E PER IL DUCE"

Domenica 5 aprile 1942 - XX

QUOTIDIANO POLITICO DEL MATTINO
ANNO DI FONDAZIONE (GIORNALE DI UDINE) 1888

PUBBLICITÀ: Per millimetri di altezza, larghezza, numero di righe, ecc. ecc. L. 2.000.000. Economici, red. rubrica, abbonamenti, ecc. ecc. L. 2.000.000. MILANO: via Vialto 10, tel. 70-28

Considerevoli successi dell'Aviazione in Cirenaica e sul Mediterraneo

Il Duce giunge improvvisamente fra la gente di Ciociaria

La linea ferroviaria Alessandria-Marsa Matruh interrotta in più punti dai nostri bombardieri - Diciassette velivoli nemici abbattuti

Una petroliera affondata da un sommergibile italiano

Bollettino n. 672

Il Quartier Generale delle Forze Armate comunica:

In Cirenaica, puntate esplorative aeree hanno incontrato la pronta reazione dei nostri reparti aerei, che dovunque hanno respinto il nemico, infliggendogli perdite in uomini e mezzi.

L'arma aerea è stata particolarmente attiva ed ha riportato considerevoli successi.

In un'azione a volo radente contro colonne di automezzi britannici nella zona di Tenger, alcune decine di veicoli sono state incendiate o gravemente danneggiate.

Nostri cacciatori affrontavano una formazione inglese di numero più che doppio. In una serie di duelli aerei, nei quali l'audacia e la perizia dei nostri piloti ancora una volta rifulgarono, sei «Curtis» venivano abbattuti e altrettanti efficacemente colpiti. Cinque altri apparecchi erano distrutti da aviatori tedeschi. Un nostro velivolo non è rientrato.

La linea ferroviaria Alessandria-Marsa Matruh è stata interrotta in più punti in

terrore da nostri bombardieri.

Sono continuati violenti gli attacchi dei reparti aerei dell'Asse contro le infrastrutture belliche dell'isola di Malta, nel cui cielo l'aviazione inglese ha perduto, in combattimenti con la caccia germanica, sei apparecchi.

Nel Mediterraneo occidentale, un nostro sommergibile, comandato dal tenente di vascello Paolo Monetti, è riuscito, dopo lunga vittoria-sanguinosa, a silurare e ad affondare una petroliera di medio tonnellaggio, diretta a Malta.

Malta ha perduto

la sua funzione di calcestruzzo

MONACO DI BAVIERA, 4.

Le gravi perdite subite dalle forze aeree inglesi negli ultimi due mesi, che hanno costato a questa stampa di esaminare anche la situazione nel Mediterraneo dove Malta ha ormai perduto la sua funzione di calcestruzzo e dove i convogli inglesi sono invece sempre più minacciati dalle forze italo-germaniche dell'aria e del mare. La maggior parte delle perdite aeree inglesi, secondo il bollettino di Monaco, sono state inflitte da caccia tedesche. I nostri sommergibili, che hanno già affondato una petroliera, stanno continuando a operare con successo.

La via del rifornimento per

la truppe dell'Asse è quasi libera da

pericoli.

Al va così formando una situazione che sarà molto sfavorevole agli inglesi per i rifornimenti. Per di più le difficoltà per i rifornimenti inglesi aumentano considerevolmente anche in seguito alla creazione di una base di rifornimento, mancata che si fa sempre più sentire dei trasporti del periplo africano. La situazione delle truppe dell'Asse in Africa si rende così sempre più solida e più potente.

Il valore del C.S.I.R.

esaltato dalla stampa germanica

BERLINO, 4.

L'Angrif pubblica un articolo in

cui si esalta il valore del C.S.I.R.

Dopo aver posto in rilievo la figura

del generale Messe che ha di-

mostrato di essere uno dei migliori

generali italiani, il giornale scrive

che per convincersi dell'azione del

valore delle truppe italiane sul fronte

orientale, basta scorrere i bollet-

tini del Comando Supremo germanico.

I quali hanno sempre informa-

to dei brillanti azioni compiute

dal Corpo di Spedizione Italiano

sul fronte russo.

Il gen. Messe e le sue truppe, non

solo si sono dimostrate valorosi-

sime nell'attacco ma anche pre-

ziosi nella difesa contro i furiosi

attacchi dei sovietici. Gli italiani,

scrive il giornale, sono rimasti fer-

mi, come i loro camerati tedeschi

sulle posizioni, il cui centro è ca-

valierato al centro e che hanno gu-

adato terreno con opportuni con-

traffatti.

Il conferimento della Croce di

aviazione al gen. Messe è l'espres-

sione di riconoscimento trovato dalle

truppe italiane presso il Comando

germanico.

La remissività di Cripps

mette molta acqua nel vino

del prestigio inglese

L'invito di Roosevelt

è giunto in India

STOCOLMA, 4.

Il corrispondente del Dagens Ny-

heter da Nuova Delhi riferisce co-

me, nonostante che Aazad, pre-

sidente del Congresso indiano, si

abbiano consegnato la ri-

sposta negativa del Congresso al

partito britannico, Cripps, anziché

partire immediatamente per la

Gran Bretagna come aveva annun-

ciato, resterà ancora in India qual-

che tempo per tentare, in qualche

modo, di salvare la situazione.

Cripps stesso ha pregato inoltre

che la risposta non sia ancora pu-

blicata ma è noto che essa è com-

pletamente terminata, oltre a pre-

cisare che la proposta britannica

è inaccettabile in quanto non

non dà all'India alcuna effettiva

garanzia di sicurezza per tutti i

problemi vitali del Paese; non solo

il suo contenuto è tale da costitu-

ire un indeclinabile per gli elemen-

ti nazionalisti indiani a creare dis-

ordini.

La notizia diffusa a Nuova Delhi

che il Governo britannico avrebbe

accordato a Cripps pieni poteri di

far tutte le concessioni che egli

ritiene opportune, non ha suscitato

alcun ottimismo, ma ha anzi ab-

benito a dare perciò provvedere alla

sua sicurezza.

Il Daily Mail, per esempio, affer-

ma che gli Stati Uniti si trovano

nella «posizione più seria della jo-

ro storia; più seria di quanto di-

mostri di credere i suoi cittadi-

ni.

C. P.

La parola di Londra

non è più accettata da nessuno

Roosevelt e Chiang Kai Shek

avallanti di dubbia solvibilità

alla cambiale inglese all'India

ROMA, 4.

Una promessa dell'Inghilterra

deve essere ormai garantita da al-

tre due Potenze, anche magari da

un Governo provinciale straniero

come è quello di Chiang Kai Shek

Come perdita di fiducia, quella in-

glese è proprio totale.

Informazioni da varie fonti con-

fermano infatti che il presidente

Roosevelt interverrà la prossima

settimana a Delhi in aiuto di Crip-

ps, il quale si trova di fronte all'o-

scuolo insormontabile che gli in-

diani non credono alla parola di

Londra. Roosevelt ha intenzione

di offrire ai capi dell'India la du-

plice garanzia degli Stati Uniti e

di Chiang Kai Shek i quali si im-

pegnano che alla fine della guerra

l'Inghilterra manterrà le promesse

di Cripps.

Il credito personale di Roosevelt

non deve essere molto forte in In-

dia se i capi indiani pensano alla

solenni promesse elettorali del Pre-

sidente ed al modo con cui furono

La statistica degli affondamenti

di naviglio anglo-americano

ad opera dei germanici

BERLINO, 4.

Le statistiche degli affondamenti

di navi mercantili e militari in-

glese e americane denunciano cifre

di milioni.

La Marina da guerra e l'Avia-

zione hanno affondato più di

16 milioni di tonnellate di na-

vi mercantili. La Marina di guerra

ha superato il limite di 12

milioni di tonnellate di cui 9

ad opera dell'arma subma-

rina.

La parte del 3 settembre

1939 la Marina di guerra e l'Avia-

zione germaniche hanno affon-

dato 16 milioni e 27 mila

tonnellate di naviglio mercan-

tile. La Marina di guerra ha supe-

rato il limite di 12 milioni di ton-

nellate di cui 9 milioni di tonnellate

sono state affon-

dute dalla Marina da guerra di cui

9 milioni di tonnellate sono state

affondate da opera dell'arma subma-

rina. L'azione ha superato

12 milioni di tonnellate con i

successi riportati nel mese di

gennaio.

I sommergibili hanno superato

l'obiettivo e il loro milione di

tonnellate affondate da quan-

do hanno fatto la loro com-

parso nelle acque nord-americane.

Anche i successi dell'affon-

damento riportato dallo «E»

nelle acque del Golfo, che mostrano

un continuo incremento.

L'America ammette

la perdita della portaerei "Langley",

di una petroliera e di un caccia

LISBONA, 4.

Il Dipartimento della Marina

nord-americana ha ammesso un-

ciamente che la portaerei "Lang-

ley" è stata colpita a picco a sud

di Giava, all'inizio di Febbraio,

mentre alcuni giorni dopo venne

affondata la petroliera "Pagan" e

che aveva preso a bordo i super-

stiti della "Langley". E' infine an-

nessa la perdita del cacciatorpedi-

niere "Perry" di 1100 tonnellate

affondata dinanzi a Port Darwin,

la lunga dalle maestranze e dalla

via.

Attraverso i continenti e gli oceani

La resurrezione di Wilson

è la vaneggiata pace dei democratici

Un congresso rivelatore: Come la Chiesa

protestante americana vorrebbe riorganizzare il

mondo - La "Milizia Internazionale", e il dollaro-re

ROMA, 4.

Quando gli americani sono stan-

ci di democrazia, si rivolgono a

Wilson, al di là di venire, si occu-

piano della pace. Se ne occupano,

naturalmente, da democratici, e

questo è il esempio del loro ca-

pacismo. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

formità. E' un esempio che non

può essere che un esempio di uni-

La visita a una nuova centrale di compressione

del metano, alle installazioni e ai pozzi di ri-

cerca e di sfruttamento - Breve sosta a Frosinone

Il popolo, esultante e grato, manifesta con entusiasmo ardente

il suo amore per il Condottiero e la sua certezza nella vittoria

ROMA, 4.

La terra ciociara ha avuto stia-

nata sul posto, essendovi la noti-

zia della tenuta del Duce l'im-

mediatamente diffusa.

Al termine della visita, durante

la quale gli sono stati presenta-

ti tecnici italiani Messerini e Bal-

lini, il Duce, nell'approvare il

futuro programma di lavoro, ha

espresso il suo compiacimento per

le realizzazioni finora raggiunte in

questa fase iniziale di sfruttamen-

to. Ha quindi lasciato la zona men-

tre la popolazione gli tributava una

manifestazione vibrante di entu-

siasmo.

Foco dopo, alle ore 10.45, il Duce

ha fatto il suo ingresso in Frosi-

none. Qui lo attendeva una mani-

festazione di popolo veramente co-

mune nella sua spontaneità.

Tutta la popolazione di Frosinone

e delle campagne vicine, che in

questo giorno di festa era conve-

nuta nel capoluogo della ciociaria,

si riversava nella strada principale,

e, facendo ala al passaggio del Du-

ce, ha gridato tutto il suo entu-

siasmo, ha gridato tutto il suo en-

$\frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) e^{-x^2} dx = \frac{1}{\sqrt{\pi}} \int_{-\infty}^{\infty} f(x) e^{-x^2} dx$

